

ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО 12V АКУМУЛАТОРИ 6А ДО 100 АН

Метод на зареждане:

1. Проверете дали параметрите на батерията отговарят на параметрите на зарядното (вижте информацията на гърба на зарядното устройство).
2. Свържете ****червената щипка**** към положителния (+) полюс на батерията и ****черната щипка**** към отрицателния (-) полюс.
3. Когато е свързано правилно, LCD дисплеят ще покаже напрежението на батерията и околната температура. Ако има грешка в свързването, зарядното ще покаже „E-1-1“ и индикаторът ще мига необичайно.
4. Включете зарядното в стандартен ****220V** захранващ контакт******. След това зарядното ще започне нормално зареждане, като индикаторът ще започне да мига червено.
5. След като батерията е напълно заредена, на LCD дисплея ще се покаже „FULL“ (пълно), а индикаторната лампа ще свети постоянно. В този момент зарядното ще премине в режим на поддържащо (плаващо) зареждане.
6. Когато зареждането приключи, първо изключете зарядното устройство от контакта, след това откачете кабелите от батерията.

Остраняване на проблеми при зареждане:

1. ****Проблем****: Батерията не се зарежда или зарядът е слаб, но дисплеят показва „FULL“.

- ****Причина****: Батерията е сулфатизирана, с ниско напрежение или е била дълго време без употреба. Високото вътрешно съпротивление на батерията може да доведе до това зарядното да отчете „пълно“ моментално.

- ****Решение****: Натиснете бутона за „Ремонт“ (Repair) и използвайте този режим, за да се опитате да възстановите батерията.

2. ****Проблем****: Зарядното показва напрежение, но когато е включено към батерията, няма реакция.

- ****Причина****: Липсва захранване към зарядното.

- ****Решение****: Проверете дали 220V захранването е стабилно или опитайте да използвате друг контакт.

3. ****Проблем****: Батерията не се зарежда напълно за дълго време.

- ****Причина****: Батерията може да е сулфатизирана или да липсва електролит/вода (за оловно-киселинните батерии).

- ****Решение****: Ако батерията е гореща, спрете зареждането. Ако е водна батерия, проверете нивото на течността.

Зимен и летен режим:

1. Зарядното автоматично измерва температурата на околната среда и регулира напрежението за зареждане.

2. През зимата (температура под 12°C), зарядното автоматично настройва по-високо напрежение.

3. През лятото (температура над 30°C), зарядното използва по-ниско напрежение за зареждане.

Таблица за температури:
- **Зима:** от 0°C до 12°C
- **Стайна температура:** от 12°C до 30°C
- **Лято:** над 30°C

Метод за ремонт на батерията:

1. Свържете батерията, включете зарядното устройство към електрическата мрежа и натиснете бутона за ремонт. По време на ремонта, на дисплея ще се покаже „PUL“, а червеният индикатор ще мига.

2. Препоръчително време за ремонт:

- За мотоциклетни батерии: около 5 часа.

- За автомобилни батерии: около 8 часа.

(Колкото по-дълго батерията се охлажда по време на ремонта, толкова по-ефективен ще бъде процесът.)

3. След еднократно натискане на бутона за ремонт зарядното ще премине автоматично в нормален режим на зареждане.

4. Наблюдавайте температурата на батерията по време на ремонта. **Ако батерията се нагорещи, прекратете процеса незабавно!** Максималното време за ремонт е 24 часа. След този период устройството автоматично ще премине към нормален режим на зареждане.

5. Ремонтът е дългосрочен процес, който включва зареждане с постоянен ток. Батерията може да бъде напълно заредена в този режим. След преминаване в режим на зареждане и показване на „FULL“ на дисплея, може да оставите зарядното в този режим за още 1 час, за оптимални резултати. След това изключете устройството и проверете дали напрежението е нормално и пълно.

****Съвет:** Основната причина за нагряване на батерията при ремонт е ****липсата на вода в батерията**** или ****тежка сулфатизация****.**

Предпазни мерки:

1. Забранено е да се зареждат батерии, които не са оловно-киселинни, повредени или с неправилно напрежение. Разглобяването на зарядното без разрешение е строго забранено. Също така не трябва да се използват открити пламъци по време на зареждане.

2. Когато зареждате превозно средство, извадете батерията и я поставете на безопасно място, далеч от запалими материали. **В противен случай може да възникне инцидент.**

3. Ако времето за зареждане надвиши 12 часа, изключете зарядното. Продължителното зареждане без надзор е забранено.

4. Не зареждайте батерии, които не са презареждаеми.

5. Не използвайте зарядното на открито в дъждовно време. Зарядното трябва да бъде поставено на добре вентилирано място. Не зареждайте батерията в автомобил, тъй като това може да доведе до натрупване на газове, искри и пожари.

6. Ако зарядното се повреди, за безопасност трябва да бъде заменено или ремонтирано от професионален сервиз.

7. Преди да свържете или изключите зарядното устройство от батерията, уверете се, че устройството е изключено от електрическата мрежа.

****Важно:** Спазвайте инструкциите и условията за ползване на зарядното устройство. Производителят си запазва правото на окончателна интерпретация на непокрити случаи.**